



## ELEGANTIE EN WELZIJN: MEER KEUZE VOOR DE RANGE ROVER VELAR

*De Range Rover Velar biedt een perfect evenwicht tussen gesofistikeerd design en intelligente technologie, en is verkrijgbaar als 'mild hybrid' of oplaadbare hybride*

- **Velar:** de Range Rover Velar kan uitpakken met baanbrekende nieuwe technologieën en geëlektrificeerde hybrideaandrijvingen, die de vijftigjarige geschiedenis van Range Rover als pionier bestendigen
- **Elektrisch:** de Range Rover-familie is volledig geëlektrificeerd. De Range Rover Velar P400e met oplaadbare hybrideaandrijving biedt een indrukwekkend zuiver elektrisch rijbereik van 53 kilometer\* en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 49 g/km\* voor efficiëntere ritten. Daarnaast kan het hele gamma worden uitgerust met 'mild hybrid'-motoren met 48V-batterij
- **Limited Edition:** nieuw in 2021 is de Range Rover Velar Auric Edition die unieke designelementen combineert, zoals de exclusieve koetswerkafwerking Auric Atlas en 20" lichtmetalen velgen in Gloss Sparkle Silver
- **Terreinvaardig:** de ongeëvenaarde terreincapaciteiten van Range Rover op elk terrein dankzij de Ingenium-zescilinders-in-lijn op benzine en diesel met 'mild hybrid'-aandrijving (MHEV) en luchtvering. De volgende generatie Ingenium-viercilinderdiesels met 'mild hybrid'-aandrijving garandeert een uitzonderlijk niveau van efficiëntie, kracht en wegprestaties
- **Verfijnd:** het interieur is een oase van rust, met het Pivi Pro-infotainmentsysteem, Active Road Noise Cancellation<sup>†</sup> voor stillere en serenere ritten en het nieuwe Cabin Air Purification Plus voor gezondere en schonere lucht in het interieur
- De Range Rover Velar is in België beschikbaar vanaf € 60.450. De nieuwe Range Rover Velar Auric Edition is in België beschikbaar vanaf € 71.350. Meer info op [www.landrover.com](http://www.landrover.com)

De Range Rover Velar is aantrekkelijker, duurzamer en intelligenter dankzij geëlektrificeerde aandrijflijnen, geavanceerde infotainmenttechnologie en de lancering van de gesofistikeerde, nieuwe Range Rover Velar Auric Edition.

### GEËLEKTRIFICEERDE AANDRIJFLIJNEN

De middelgrote luxe-SUV, die zich in het gamma tussen de Range Rover Evoque en Range Rover Sport positioneert, biedt klanten het perfecte evenwicht tussen design en technologie. De 2.0 liter grote P400e-motor met oplaadbare hybride was voor het eerst verkrijgbaar in 2020. De P400e verenigt een soepele en geraffineerde aandrijving met een systeemvermogen van 287 kW/404 pk en een koppel van 640 Nm dankzij de combinatie van een 221 kW/300 pk sterke 2.0-viercilinder-benzinemotor en een 105 kW sterke elektromotor. Dat vertaalt zich in een indrukwekkende sprint van 0 tot 100 km/u in 5,4 seconden. De lithium-ionbatterij van 17,1 kWh onder de koffervloer kan in nauwelijks 30 minuten<sup>††</sup> tot 80 procent worden opgeladen aan een snelle gelijkstroomlader of in 1 uur en 40 minuten aan een standaard wallbox van 7 kW. Met zijn emissievrije elektrische modus, zijn indrukwekkende



## MEDIA INFORMATION

zuiver elektrische rijbereik van 53 km\*, zijn brandstofverbruik vanaf 2,2 liter/100 km\* en zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 49 g/km\*, toont de Range Rover Velar zich duurzamer dan ooit.

Sinds 2020 kan de Range Rover Velar worden aangedreven door enkele 3.0-zescilinders-in-lijn uit de Ingenium-familie. De jongste generatie van soepele en efficiënte benzine- en dieselmotoren is leverbaar met 'mild hybrid'-technologie (MHEV) met 48V-batterij om het brandstofverbruik te drukken en het raffinement te verhogen. De intern ontwikkelde zescilinders-in-lijn zijn verkrijgbaar in de dieserversie D300 (221 kW/300 pk) en de benzineversie P400 (294 kW/400 pk).

De motoren zijn niet alleen verkrijgbaar met de nieuwste motortechnologieën voor efficiënte prestaties, maar ook met 'mild hybrid'-technologie. Het MHEV-systeem gebruikt een in de riem geïntegreerde startgenerator (BiSG) in het motorcompartiment om energie te recupereren die normaal verloren gaat bij het vertragen. Die energie wordt vervolgens opgeslagen in een lithium-ionbatterij van 48 volt onder de koffervloer. Die batterij kan de opgeslagen energie weer vrijgeven om de motor bij het accelereren te ondersteunen en tegelijk de werking van het stop-startsysteem te verfijnen en versnellen.

De zescilinder-in-lijn P400-motor levert een koppel van 550 Nm, terwijl de krachtige P400 een indrukwekkende tijd van 5,5 seconden neerzet voor de sprint van 0 tot 100 km/u. De motoren beschikken over een elektrische compressor, ondersteund door een 'twin scroll'-turbocompressor, en een continu variabele kleplifhoogte (CVVL) om geraffineerde prestaties af te leveren.

De D300-diesel genereert een koppel van 650 Nm. Dat vertaalt zich in een sprint van 0 tot 100 km/u in 6,5 seconden voor een brandstofverbruik vanaf 7,4 liter/100 km\* en een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 194 g/km\*. De seriële sequentiële turbo's en de geavanceerde uitlaatgasbehandeling maken hem tot een van de beste schone dieselmotoren ter wereld.

De dieselmotoren-in-lijn uit de Ingenium-familie beantwoorden aan de RDE2-normen (Real Driving Emissions Step 2) en Euro 6d-final-normen voor reële rijomstandigheden dankzij de MHEV-technologie met 48V-batterij die de respons en zuinigheid ten goede komt. De Ingenium-dieselmotor, die ook verkrijgbaar is in de Range Rover en Range Rover Sport, is dan ook een van 's werelds toonaangevende schone dieselmotoren.

Daarnaast is ook de volgende generatie van de Ingenium-viercilinderdiesel D200 (150 kW/204 pk) verkrijgbaar, die de Range Rover Velar meer vermogen, een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot en een lager brandstofverbruik geeft. De krachtbron wordt aangeboden met dezelfde 'mild hybrid'-technologie met 48V-batterij als bij de rest van het gamma, met een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 165 g/km\* en een



## MEDIA INFORMATION

brandstofverbruik vanaf 6,3 liter/100 km\*. Daarnaast is de Velar leverbaar met een P250 benzinemotor (geen MHEV) met 184 kW/250 pk; en een sprint van 0 tot 100 km/h in 7,5 seconden.

### PIVI-INFOTAINMENTSISTEEM

De Velar onderscheidt zich door een minimalistisch design, geaccentueerd door prachtig geïntegreerde digitale schermen, die voortaan zijn uitgerust met het hypergeavanceerde infotainmentsysteem Pivi Pro van Land Rover. Het intelligente en intuïtieve Pivi Pro<sup>Δ</sup>-systeem geeft de digitale ervaring in de Velar een heel nieuwe dimensie.

Pivi Pro staat helemaal in het teken van gebruiksgemak, met een eenvoudige interface die het aantal interacties vermindert om de veiligheid te verhogen. De heldere nieuwe graphics en supersnelle reactiviteit worden mogelijk gemaakt door de geavanceerde elektrische architectuur, die ervoor zorgt dat de schermen en het navigatiesysteem in luttele seconden vertrekklare zijn, mede dankzij een specifieke stroombron. Klanten kunnen software-updates 'over-the-air' ontvangen zodat ze niet naar een concessie hoeven te gaan. Dankzij de geïntegreerde dataverbinding krijgen klanten op een bepaald moment via het aanraakscherm toegang tot de meest up-to-date apps, kaarten, diensten en softwaremodules waarvan de updates gepland zijn.

Draadloze Apple CarPlay<sup>®</sup>, beschikbaar in 2021 via Software-Over-The-Air (SOTA), verhoogt het gebruiksgemak\*\*. Tegelijk wordt een draadloze versie van Android Auto™ beschikbaar\*\*.

Muziek en media streamen was nog nooit zo eenvoudig. Spotify is als "media source" geïntegreerd in het infotainmentmenu - met inbegrepen data<sup>ΔΔ</sup> - terwijl verbinding kan worden gemaakt met twee telefoons tegelijk.

**Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde:** *"De naam en het erfgoed van de Range Rover Velar zijn geworteld in de codenaam van de originele Range Rover-prototypes. Het is vijftig jaar geleden dat de baanbrekende Range Rover in 1970 werd gelanceerd en elk lid van de familie is intussen geëlektrificeerd met onze schitterende oplaadbare-hybridetechnologie. De geëlektrificeerde aandrijflijnen en schonere 'mild hybrid'-dieselmotoren maken de Velar tot een nog efficiëntere en duurzamere optie voor onze klanten. De elektrische voertuigarchitectuur van Jaguar Land Rover – EVA 2.0 – ondersteunt de infotainmentsystemen Pivi en Pivi Pro, alsook de SOTA-updates (Software Over The Air) en tal van geavanceerde rijhulpsystemen, camera's en 'clean-air'-technologieën. Zo toont de Range Rover Velar zich schoner, veiliger en slimmer dan ooit tevoren en behoort hij tot de meest geavanceerde luxe-SUV's ter wereld."*



## GEZONDHEID EN WELZIJN

Het volledige Range Rover Velar-gamma werd verbeterd om de meest lonende en verfijnde rijervaring te bieden. Naast de Active Road Noise Cancellation-technologie is er het nieuwe Cabin Air Purification Plus dat de kwaliteit van de interieurlucht optimaliseert. Ook werden de Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) uitgebreid met een achteruitrijcamera als standaard en adaptieve cruisecontrol met stuurassistent.

De rijervaring in de Range Rover Velar is nog rustiger met de toevoeging van Active Road Noise Cancellation<sup>†</sup>. Deze intelligente technologie werkt als een hoogwaardige hoofdtelefoon met ruisonderdrukking: ze controleert voortdurend de trillingen die het wegdek opwekt en berekent de tegengestelde geluidsgolf die nodig is om het geluid dat de inzittenden waarnemen te compenseren. Het effect is subtiel, maar de minimale reductie van 4 decibel zorgt voor een nog meer verfijnde en rustgevende interieurruimte. Met behulp van de gordelsensoren regelt het systeem zelfs het niveau en de positie van de geluiden die in het interieur worden afgespeeld volgens het aantal passagiers en hun positie in de wagen. Dit geavanceerde systeem verzekert een serenere ervaring in de Velar en vermindert zelfs vermoeidheid bij de bestuurder als gevolg van een langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid tijdens lange ritten.

Cabin Air Purification Plus voor Land Rover, dat de kwaliteit van de interieurlucht verbetert voor alle inzittenden, maakt zijn debuut in de Range Rover Velar. Dit nieuwe systeem, dat voortbouwt op de bestaande ionisatie van de interieurlucht met PM2,5-filtratie, optimaliseert de kwaliteit van de interieurlucht door automatisch verse buitenlucht aan te voeren wanneer sensoren detecteren dat de CO<sub>2</sub>-concentraties buiten het aanvaardbare bereik vallen<sup>°</sup>. Dat kan gebeuren wanneer de luchtrecirculatie lange tijd werkt, bijvoorbeeld in vervuilde gebieden, of wanneer er verscheidene inzittenden aan boord zijn. Hoge CO<sub>2</sub>-concentraties kunnen duizeligheid veroorzaken, waardoor de bestuurder minder alert is. Deze functie biedt dus voordelen op het vlak van welzijn, maar ook op het vlak van veiligheid.

Een andere nieuwe functie voor een betere luchtkwaliteit in 2021 is Purify Cycle, waarmee gebruikers een reinigingscyclus kunnen instellen voor de lucht in het voertuig. Dit werkt via de ventilatoren van de klimaatregeling en recirculatiefunctie, als onderdeel van een voorafgaande klimaatregeling. De bestuurder kan gewoon een vertrektijd instellen via de Land Rover Remote App, of via het infotainmentsysteem, om automatisch een voorafgaande klimaatregeling en Purify Cycle te plannen. Zo wordt de interieurlucht gereinigd en verfrist voor elke rit.



## MEDIA INFORMATION

Op het centrale aanraakscherm kunnen klanten de kwaliteit van de binnen- en buitenlucht controleren, door de Purify-modus in te schakelen wanneer dat nodig is.

De Range Rover Velar heeft een uitgebreid assortiment Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), zoals een achteruitrijcamera als standaard en adaptieve cruisecontrol met stuurassistent<sup>oo</sup>.

Adaptieve cruisecontrol met stuurassistent verhoogt het comfort van de bestuurder, vooral bij lange ritten op de snelweg, door zachtjes bij te sturen, te accelereren en te remmen om de wagen op zijn rijstrook te houden en tegelijk een ingestelde afstand tot de voorliggers aan te houden. Deze functie is standaard op de R-Dynamic HSE en is verkrijgbaar als onderdeel van het Driver Assist Pack.

Eveneens verkrijgbaar is de draagbare Activity Key van de tweede generatie, die de traditionele sleutel met afstandsbediening wanneer nodig volledig kan vervangen. Het waterbestendige en schokbestendige apparaat voor rond de pols omvat een lcd-horloge, zodat klanten de auto kunnen starten, stoppen, vergrendelen en ontgrendelen zonder dat ze de traditionele sleutel met afstandsbediening dienen mee te nemen.

### **NIEUWE RANGE ROVER VELAR AURIC EDITION**

De nieuwe Range Rover Velar Auric Edition, gebaseerd op de Velar R-Dynamic S, heeft een unieke uitrusting die de limited edition een eigen persoonlijkheid geeft.

De exclusieve koetswerkafwerking Auric Atlas voor het radiatorrooster, de badges, de motorkap, deuren en luchtinlaten in de voorbumpers vullen het minimalistische koetswerkdesign aan. Klanten kunnen kiezen uit drie koetswerkkleuren: Charente Grey, dat exclusief is voorbehouden aan de Auric Edition, Ostuni Pearl White en Santorini Black. Opvallende 20" lichtmetalen velgen in Mercurial Gloss Sparkle Silver en getinte ruiten vervolledigen de koetswerkverbeteringen. Ook zijn optionele 22" Pincer-velgen en een dak in een contrastkleur verkrijgbaar.

Klanten kunnen het interieur personaliseren dankzij het volledige assortiment luxueuze en prachtige inzetstukken, waaronder Windsor-leder of duurzame Kvadrat-stoffen, voor een verfijnde en uitnodigende rijomgeving.

De nieuwe limited edition is ook uitgerust met een scala aan geavanceerde technologieën, waaronder het configureerbare Interactive Driver Display van Land Rover. Dit vult het intuïtieve Pivi Pro-infotainmentsysteem aan met voertuig- en navigatiegegevens om de bestuurder minder af te leiden.



## MEDIA INFORMATION

De Range Rover Velar Auric Edition is verkrijgbaar met het volledige gamma verfijnde vier- en zescilindermotoren, waaronder de P400e met oplaadbare hybrideaandrijving, voor een zuiver elektrisch rijbereik tot 53 km\* en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van slechts 49 g/km\*

Andere designkenmerken die de Velar in 2020 introduceerde, waren onder meer het nieuwe stuurwiel, met geïntegreerde intelligente knoppen, klaar om de nieuwste ADAS-software 'over-the-air' te ontvangen. Een tactiele Drive Selector verving ook de draaiknop van de versnellingspook.

### EINDE

*\*Alle cijfers voor uitstoot, brandstofverbruik en zuiver elektrisch rijden gelden voor de gemengde EU-WLTP-cyclus (TEL)*

*\*\*De draadloze variant van Apple CarPlay® en Android Auto™ zullen worden uitgebracht als onderdeel van een draadloze software-update voor alle Range Rover Velar-modellen, die later dit jaar wordt verwacht. Op dat moment zullen de functies ook beschikbaar zijn via een SOTA-update voor alle Range Rover Velar-modellen met een Pivi- en Pivi Pro-systeem. Softwareontwikkeling en -releases zijn onderhevig aan veranderingen in de planning en programmering, en de data kunnen worden gewijzigd.*

*† Standaard op wagens met een Meridian-audiosysteem*

*†† Oplaaftijd mogelijk met een snellader van 50 kW of 100 kW gelijkstroom (het werkelijke laadvermogen in de wagen is beperkt tot 32 kW).*

*De werkelijke laadtijden kunnen verschillen naargelang de omgevingsomstandigheden en beschikbare laadinstallatie*

*Δ Pivi Pro is standaard op alle uitvoeringen*

*ΔΔ Enkel beschikbaar met de opties Pivi Pro en Online Pack; Spotify Premium-abonnement is vereist*

*□ Afhankelijk of het S/SE is*

*◇ Werkt bij temperaturen tot 25°C*

*◇◇ Adaptieve cruisecontrol met stuurassistent is verkrijgbaar als onderdeel van het Driver Assist Pack en is standaard op de R-Dynamic HSE*

## Aantekeningen voor de redacteurs

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)